

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA'

REGOLAMENTO 2015



Art. 1 – Definizione

Manifestazione turistica su strade aperte al traffico con Controlli Orari e Prove Speciali, per Vespa e altri motocicli e ciclomotori marca Piaggio.

I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso.

Il Campionato Italiano può essere in prova unica di una sola giornata, in più giornate o articolato in più prove durante la stagione.

Art. 2 – Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori iscritti ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori).

I conduttori dovranno essere associati ad Ente di promozione sportiva come richiesto dall'organizzazione delle singole manifestazioni, detta iscrizione dovrà essere sottoscritta entro il giorno precedente la manifestazione.

Nel caso di conduttori iscritti a più di un Vespa Club, per tutta la stagione farà fede il Vespa Club con il quale si è verificata la prima iscrizione in qualsiasi specialità.

È possibile la partecipazione di passeggeri.

Art. 3 – Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione o inviate preventivamente al Vespa Club organizzatore.

Le squadre dovranno essere formate da conduttori dello stesso Vespa Club, non è necessario fornire i nomi dei conduttori.

Art. 4 – Categorie

Le categorie istituite sono le seguenti:

EXPERT - Conduttori classificati nei primi 10 posti nei Campionati Italiani ed Europei Vesparaid dal 2008 al 2011, primi tre classificati della categoria Promo del Campionato Italiano dal 2012 in poi. *(vedi allegato 1 Regolamento Campionato Italiano Vesparaid).*

PROMO - Tutti gli altri Conduttori.

SQUADRE - Squadre di Vespa Club composte da tre conduttori, almeno uno dei quali, deve far parte della categoria Promo.

Eventuali piloti di elevato livello agonistico, saranno inseriti nella categoria Expert anche se non rientrano nei requisiti sopracitati, dopo attenta valutazione della Commissione Sportiva.

Art. 5 – Percorso

Il percorso dovrà avere indicativamente una lunghezza complessiva compresa tra i 50 e gli 80 km per giornata di gara, da percorrere anche in due o tre frazioni uguali, su strade aperte al traffico e segnalato con frecce ad ogni incrocio.

Per ogni giornata di gara, devono essere previsti minimo tre Controlli Orari ubicati anche nello stesso luogo, ed almeno nove Prove Speciali collegate ai Controlli Orari, tutti i passaggi devono essere discriminati al centesimo di secondo.

Saranno inoltre previsti dei Controlli a Timbro per accertare l'effettivo transito dei conduttori, questi Controlli possono anche essere Controlli a Timbro Orari dai quali il conduttore non può transitare in anticipo.

Non sono ammessi controlli segreti o non segnalati.

La velocità media deve essere calcolata al massimo in 30 km orari.

Art. 6 – Svolgimento

Al conduttore sarà consegnata una piantina del percorso e una tabella di marcia con il percorso dettagliato, con evidenziati i chilometri parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei Controlli Orari e con lo spazio per i Controlli a Timbro.

Sarà inoltre consegnata una spiegazione dettagliata delle prove speciali con i tempi di percorrenza delle stesse.

Controlli Orari, Prove Speciali e Controlli a Timbro dovranno essere adeguatamente segnalati da cartelli e bandiere.

Il primo Controllo Orario sarà alla partenza ed i successivi possono anche essere nello stesso luogo, da effettuarsi dopo aver effettuato il percorso di trasferimento.

Le Prove Speciali possono essere collegate ai Controlli Orari.

Controlli Orari e Prove Speciali dovranno svolgersi in luoghi delimitati non aperti al traffico.

A discrezione degli organizzatori, possono essere inseriti degli ostacoli (birilli, assi di equilibrio, ecc) che prevedono penalità in caso di effettuazione errata.

Le partenze possono avere luogo ogni minuto oppure ogni 30 secondi.

Nel caso di problemi ai rilevamenti cronometrici dipendenti dall'attrezzatura o dai tecnici preposti, è possibile la ripetizione dei passaggi simulando il Controllo Orario e le prove speciali.

Non è ammesso l'uso di apparecchi elettronici con segnali acustici e non è possibile registrare i propri strumenti di controllo del tempo con cavi ai cronometri ufficiali.

Art. 7 – Penalizzazioni

1 punto di penalità - Sarà assegnato al conduttore ogni centesimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario e nei tempi di percorrenza delle Prove Speciali.

50 punti di penalità - Per piede a terra, abbattimento di birilli.

100 punti di penalità - Per lo spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal Percorso dei Controlli Orari e delle Prove Speciali, per anticipo al Controllo a Timbro Orario.

500 punti di penalità - Per errore di percorrenza delle Prove Speciali (es. inversione di marcia o mancata Esecuzione), mancanza di un Controllo a Timbro o perdita della Tabella di Marcia. Per mancanza di rilevamento cronometrico, ritardo oltre 30 minuti al Controllo Orario rispetto all'orario di passaggio.

Art. 8 – Abbigliamento

È obbligatorio l'uso del casco omologato, il resto dell'abbigliamento è lasciato a discrezione dei conduttori.

Art. 9 – Classifiche

Sono previste classifiche separate per la categoria Promo e per la categoria Expert.

La classifica della singola manifestazione, anche se in più giornate, sarà data dalla somma delle penalità acquisite. In caso di parità sarà discriminante il primo Controllo Orario, poi il secondo e così via.

Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto, considerando almeno un pilota nella Categoria Promo, la somma totale delle penalità darà la classifica finale.

Le squadre che non avranno un pilota classificato nella categoria Promo saranno inserite di seguito alle altre, anche se con punteggio inferiore.

Le classifiche dovranno essere esposte alla fine di ogni giornata di gara almeno 15 minuti prima della premiazione.

Nel caso in cui il Campionato si articoli in più manifestazioni, saranno assegnati, per ogni giornata di gara, ad ogni conduttore ed alle squadre i punteggi così definiti:

1°= 25 punti, 2°= 20, 3°= 16, 4°= 13, 5°= 11, 6°= 10, 7°= 9, 8°= 8, 9°= 7, 10°= 6, 11°= 5, 12°= 4, 13°= 3, 14°= 2. Inoltre sarà assegnato 1 punto dal 15° in poi anche per eventuali squalificati.

Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato, saranno discriminanti il maggior numero di vittorie nelle singole giornate. Nel caso di ulteriore parità si terrà conto dei secondi posti, dei terzi posto, e così via.

Art. 10 – Premiazioni

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono lasciate a discrezione dei Vespa Club organizzatori, con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre piloti di ogni categoria.

E' lasciata a discrezione degli organizzatori eventuale premiazione dopo la prima giornata di gara.

Per la premiazione finale del Campionato, per ogni categoria, a carico del Vespa Club d'Italia i premi saranno i seguenti:

1° classificato Targa + "buono carburante" di € 250
2° classificato Targa + "buono carburante" di € 200
3° classificato Targa + "buono carburante" di € 150
4° classificato Targa + "buono carburante" di € 100
5° classificato Targa + "buono carburante" di € 50

Art. 11 – Norme Generali

Nel caso in cui il Campionato si articoli in più di tre prove saranno previsti scarti.

I primi tre conduttori classificati nella categoria Promo alla fine del Campionato saranno promossi obbligatoriamente l'anno successivo nella categoria Expert.

Art. 12 – Reclami

Possono essere presentati per iscritto al Commissario di Gara entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di 50 Euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA'

ELENCO PILOTI EXPERT 2015



Allegato n.1 del Regolamento Campionato Italiano Regolarità 2015

Acquafresca Bruno	Gecele Andrea
Agnolin Fabio	Grott Ermanno
Angiolini Andrea *	Marchisiello Claudio
Benardelli Aldo *	Marino Lino *
Biagi Valfre	Mattioli Paolo *
Bigazzi Giovanni	Palazzetti Domenico
Biserni Elvezio *	Pellizzato Angelo
Bisti Alessandro	Pilati Leonardo
Bozzetti Carlo	Proietti Mario
Caccamisi Andrea	Sbrana Fabio
Caccamisi Franco	Serafini Pierluigi
Cagni Gabriele	Tomassini Marco
Carboni Riccardo	Torreggiani Franco *
Celestini Roberto *	Traversi Gaetano
Cenci Mauro *	Ulisse Federico
Di Clementi Roberto	Valeri Moreno
Federici Claudio	Vatteroni Gianpiero
Gatti Gianmaurizio	Wegher Matteo
Gatti Lorenzo	

* Nota: a causa dell'istituzione della categoria Promo e per mantenerne la caratteristica promozionale, piloti di elevato livello agonistico, sono inseriti nella categoria Expert anche se non rientrano nei requisiti della stessa, dopo attenta valutazione della Commissione Sportiva.