

CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE

REGOLAMENTO 2015



Premessa

Il Campionato nasce con l'intenzione e lo scopo di movimentare i veicoli storici iscritti e non iscritti al Registro Storico Vespa e per far rivivere alcune classiche gare del vespismo italiano. Di conseguenza non deve essere una manifestazione agonistica ma lo spirito deve essere quello di dare lustro alle classiche gare d'epoca e far ammirare i veicoli che nel tempo hanno fatto vivere il mito Vespa.

Data questa natura turistico-storica, gli specialisti sportivi, classificati nelle prove agonistiche quali Raid, Rally e similari, saranno inseriti in una categoria a loro riservata denominata Expert.

Art. 1 – Definizione

Manifestazione storico-turistica su strade aperte al traffico con controlli orari e leggere prove di abilità per Vespa storiche come da regolamento del Registro Storico Vespa.

Le Vespa ed i conduttori dovranno essere in regola con il Codice della Strada.

Art. 2 – Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori iscritti ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori).

I conduttori dovranno essere associati ad Ente di promozione sportiva come richiesto dall'organizzazione delle singole manifestazioni, detta iscrizione dovrà essere sottoscritta entro il giorno precedente la manifestazione.

Art. 3 – Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione o inviate preventivamente al Vespa Club organizzatore.

Nel caso di conduttori iscritti a più di un Vespa Club, per tutta la stagione farà fede il Vespa Club con il quale si è verificata la prima iscrizione in qualsiasi specialità.

E' permessa la partecipazione di passeggeri.

Le squadre dovranno essere formate da conduttori dello stesso Vespa Club, non è necessario fornire i nomi dei conduttori.

Art. 4 – Categorie

- STORICO** - Vespe costruite dal 1946 al 1956, esclusi i modelli GS.
- VINTAGE** - Vespe costruite dal 1957 in poi, inclusi tutti i modelli GS, come da Regolamento del Registro Storico Vespa.
- EXPERT** - Conduitori esperti (*vedi allegato 1 Regolamento Campionato Italiano Rievocazioni Storiche*) con Vespe costruite dal 1946 in poi come da Regolamento del Registro Storico Vespa.
- SQUADRE** - Squadre di Vespa Club composte da tre conduitori, solo uno dei quali può essere della categoria Expert.

Art. 5 – Percorso

Il percorso dovrà essere compreso tra i 30 e 60 km da percorrere in due o tre frazioni, su strade aperte al traffico e segnalato con frecce agli incroci.

Sul percorso devono essere previsti tre Controlli Orari al decimo di secondo.

La velocità media deve essere al massimo di 25 km orari.

Art. 6 – Svolgimento

Al conducente sarà consegnata una tabella di marcia con il percorso dettagliato, i tempi dei Controlli Orari e lo spazio per i Controlli a Timbro.

Il primo Controllo Orario sarà alla partenza ed i successivi possono essere anche nello stesso luogo dopo aver effettuato il percorso di trasferimento.

Dopo i vari Controlli Orari è previsto un breve percorso di abilità dove verranno penalizzati i piedi a terra e gli abbattimenti di eventuali birilli o altro.

Controlli Orari e Prove Speciali dovranno svolgersi in luoghi delimitati non aperti al traffico.

Art. 7 – Penalizzazioni

Le penalità ai Controlli Orari saranno calcolate al decimo di secondo, in ragione di 1 punto ogni decimo di errore (come nei Regolamenti Storici l'anticipo anche di un solo centesimo sarà considerato 1 punto di penalità).

A queste penalità si sommeranno le penalità accumulate nelle prove di abilità in ragione di 10 punti per ogni errore.

10 punti di penalità anche per eventuali piedi a terra nei tratti Non Stop.

Art. 8 – Abbigliamento

È gradito l'abbigliamento abbinato al modello della Vespa.

Art. 9 – Classifiche

Sono previste classifiche separate per le categorie Storico, Vintage, Expert e Squadre.

Per le singole manifestazioni, a carico del Registro Storico, sarà premiato il primo classificato della classifica assoluta, con Vespa omologata Registro Storico Vespa.

Nel caso di pari merito nelle categorie individuali sarà favorita la maggiore età della Vespa ed eventualmente anche quella del conduttore.

Per la classifica a Squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto, considerando al massimo un pilota nella categoria Expert, la somma totale delle penalità darà la classifica finale.

Squadre composte da due o più Expert saranno classificate di seguito alle altre, anche se con punteggio inferiore.

Nel caso di pari merito nella classifica a Squadre, sarà favorita la squadra con la Vespa più anziana, nel caso di ulteriore parità, la squadra con il conduttore più anziano.

Ai fini del Campionato saranno assegnati, per i piloti e per le squadre, i punteggi come segue:

1°= 25, 2°= 20, 3°= 16, 4°= 13, 5°= 11, 6°= 10, 7°= 9, 8°= 8, 9°= 7, 10°= 6, 11°= 5, 12°= 4, 13°= 3, 14°= 2, 15°=1. Inoltre sarà assegnato 1 punto dal 16° in poi anche per eventuali squalificati.

Per la classifica finale del Campionato saranno valide le migliori quattro prove per ogni pilota e per le squadre.

Ogni conduttore prenderà punti per la classifica finale solo nella categoria nella quale ha effettuato la prima manifestazione.

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto dei secondi posti, dei terzi posto, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate.

Art. 10 – Premiazioni

Le premiazioni delle singole gare sono lasciate a discrezione dei Vespa Club organizzatori, con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre classificati di ogni categoria.

A carico del Registro Storico saranno premiati i primi due piloti con il miglior punteggio nella classifica assoluta con Vespa omologate od in corso di omologazione al Registro Storico Vespa, nel caso i piloti primi classificati siano stati già stati premiati nelle gare precedenti i premi andranno ai classificati successivi al fine di premiare il maggior numero di possessori di Vespa Omologate .

Per la premiazione finale del Campionato, per ogni categoria, a carico del Registro Storico Vespa, i premi saranno i seguenti:

1° classificato Trofeo Registro Storico Vespa Oro

2° classificato Trofeo Registro Storico Vespa Argento

3° classificato Trofeo Registro Storico Vespa Bronzo

CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE

ELENCO PILOTI EXPERT 2015



Allegato n.1 del Regolamento Campionato Italiano Rievocazioni Storiche 2015

Acquafresca Bruno	Gecele Andrea
Agnolin Fabio	Grott Ermanno
Angiolini Andrea *	Marchisiello Claudio
Benardelli Aldo *	Marino Lino *
Biagi Valfre	Mattioli Paolo *
Bigazzi Giovanni	Palazzetti Domenico
Biserni Elvezio *	Pellizzato Angelo
Bisti Alessandro	Pilati Leonardo
Bozzetti Carlo	Proietti Mario
Caccamisi Andrea	Sbrana Fabio
Caccamisi Franco	Serafini Pierluigi
Cagni Gabriele	Tomassini Marco
Carboni Riccardo	Torreggiani Franco *
Celestini Roberto *	Traversi Gaetano
Cenci Mauro *	Ulisse Federico
Di Clementi Roberto	Valeri Moreno
Federici Claudio	Vatteroni Gianpiero
Gatti Gianmaurizio	Wegher Matteo
Gatti Lorenzo	

* Nota: per mantenere la caratteristica promozionale del Campionato, piloti di elevato livello agonistico, sono inseriti nella categoria Expert anche se non rientrano nei requisiti della stessa, dopo attenta valutazione della Commissione Sportiva.