



COPPA CITTA' DI AREZZO

AREZZO, 30 AGOSTO 2015



Regolamento Particolare

Art. 1 - Il Vespa Club Arezzo, affiliato al Vespa Club d'Italia, indice ed organizza in data 30 Agosto 2015 un evento vespistico denominato "COPPA CITTA' DI AREZZO" valevole come sesta prova del campionato italiano rievocazioni storiche e seconda prova del campionato toscano regolarità.

DEFINIZIONI E LIMITI

Art. 2 - La manifestazione è una rievocazione storica con velocità media imposta, basata sulla regolarità di marcia, in cui ogni partecipante è tenuto ad osservare le regole del Codice della Strada. Il termine "gara" presente nelle pubblicazioni non è quindi coerente con la natura rievocativa della manifestazione in quanto non agonistica.

Art. 3 - Oltre ai regolamenti del Campionato Italiano Rievocazioni Storiche 2015 e del Campionato Toscano 2015, nella manifestazione specifica trova applicazione il seguente regolamento particolare.

MODELLI AMMESSI

Art. 4 - Alla manifestazione sono ammessi tutti i modelli di Vespa costruiti dal 1946 al 1985. Non sono ammessi moto carozzini o "sidecar" né Vespa automatiche.

PERCORSO E CONTROLLI

Art. 5 - La manifestazione si terrà su strade aperte al traffico con un percorso suddiviso in due giri dello stesso percorso con soluzione di continuità temporale, della lunghezza complessiva di 60 km, con media imposta pari a 25 km orari.

Art. 6 - La prova sarà costituita da numero tre Controlli Orari al decimo di secondo, il cui rilevamento sarà effettuato presso Piazza S. Agostino in Arezzo e numero tre Controlli Timbro adeguatamente segnalati lungo il percorso.

Art. 7 - Il Controllo Orario (C.O.) e i Controlli Timbro (C.T.) saranno rilevati sino a 15 minuti dopo l'orario teorico di passaggio dell'ultimo concorrente in gara, trascorso tale termine non sarà garantita la presenza del personale preposto. Il mancato passaggio al controllo timbro comporta la penalità di 50 punti.

Art. 8 - La tabella di marcia avrà annotati i chilometri totali e progressivi con media

imposta, avrà inoltre indicato l'orario dei C.O. e lo spazio dove far apporre il timbro relativo a ciascun C.T.

ISCRIZIONI

Art. 9 - La manifestazione per motivi organizzativi e logistici è a numero chiuso, prefissato in 100 piloti. L'iscrizione potrà essere effettuata per tempo entro e non oltre il 23 Agosto 2015 mediante invio del modulo compilato e sottoscritto oltre al contestuale versamento della quota d'iscrizione, al raggiungimento del numero di piloti sopradetto le iscrizioni verranno chiuse. Solo qualora tale numero di concorrenti non fosse stato raggiunto, sarà possibile effettuare l'iscrizione il giorno stesso della manifestazione dalle ore 8:00 sino al raggiungimento del suddetto numero di concorrenti. Si invitano gli interessati a controllare sul sito del V.C. organizzatore la disponibilità di posti per l'iscrizione. Con la sottoscrizione del modulo d'iscrizione il concorrente attesta di aver letto e approvato il presente regolamento particolare e quello nazionale.

Art. 10 - L'ordine di partenza, con relativo numero di gara, sarà attribuito a discrezione del Vespa Club organizzatore. Per nessun motivo potrà essere modificato il numero di gara attribuito al momento della registrazione dell'iscrizione.

Art. 11 - Il costo della quota d'iscrizione alla manifestazione è fissato in Euro 25,00 comprensivo del materiale di gara, assistenza stradale.

PARTENZE

Art. 12 - Le partenze avranno inizio da Piazza S. Agostino ad Arezzo (AR) dalle ore 9:00 del 30 agosto 2015, con distacchi di 30 secondi tra ogni partecipante o coppia di partecipanti. Il conduttore che si presenterà in ritardo alla partenza o al controllo orario, sovrapponendosi al C.O. di altro concorrente, sarà considerato partito o passato all'ora stabilita con una penalità di 150 punti e in nessun caso potrà avanzare richiesta di passaggio al C.O. intralciando o ritardando la prova degli altri concorrenti.

Art. 13 - La manifestazione si svolgerà anche in caso di maltempo. Il percorso, in corrispondenza degli incroci più significativi

e di incerta interpretazione, sarà segnalato da opportune frecce direzionali.

Art. 14 - I piloti dovranno presentarsi per le verifiche dell'iscrizione entro le ore 8:30 del giorno 30 agosto 2015, esibendo in originale la tessera del Vespa Club di appartenenza e la tessera ASI, come previsto da regolamento nazionale.

RECLAMI

Art. 15 - I reclami concernenti lo svolgimento della manifestazione e la classifica finale potranno essere presentati entro 15 minuti dopo la pubblicazione della classifica e accompagnati da un deposito cauzionale di 50,00 euro che verrà restituito se il reclamo sarà riconosciuto fondato.

RESPONSABILITA'

Art. 16 - I partecipanti alla manifestazione hanno l'obbligo di conoscere l'itinerario, pubblicato anzitempo sul sito del Vespa Club organizzatore e la cui mappa sarà consegnata con il materiale d'iscrizione. Ogni e qualsiasi deviazione del percorso regolamentare, sia pure fatta di buona fede, comporta l'esclusione del servizio di assistenza e recupero mezzo in caso di avaria o altro inconveniente. Inoltre gli organizzatori si riservano di escludere, senza rimborso della quota d'iscrizione, quei partecipanti il cui comportamento sia lesivo o di pregiudizio al corretto svolgimento della manifestazione.

Art. 17 - Ogni partecipante con la sottoscrizione del modulo d'iscrizione solleva da ogni responsabilità l'organizzazione in caso di incidenti di qualsiasi natura. Permane l'obbligo per ogni pilota di essere in possesso della tessera ASI come da regolamento nazionale della manifestazione.

Art. 18 - Gli organizzatori non possono in alcun modo rispondere, né in alcun modo risponderanno, di qualunque incidente o trasgressione alle norme di circolazione che lungo il percorso venissero effettuate, sotto qualsiasi aspetto, durante lo svolgimento della manifestazione. Di conseguenza i partecipanti si assumono tutte le responsabilità di ogni genere derivanti dalla loro condotta.